


		TECHNICAL REPORT		title AP5BR RECTIFIER	
File Management Date: 26 February 2021		<i>Approved</i> 		Signature of the compiler 	
Revision Date: 26 02 2021 Rev. N°1				Signature of the manager 	

Raddrizzatore/Rectifier AP5BR

Descrizione:

Il dispositivo AP5BR è un raddrizzatore a semionda con una alimentazione d'ingresso ammissibile tra i 100 e 500 Vac; esso è particolarmente indicato in quelle applicazioni dove si necessita il tempo di rilascio dell'ancora inferiore rispetto a un freno standard. La particolare configurazione elettronica interna garantisce un'alta velocità di intervento e un'ottima affidabilità. Il dispositivo è dotato di un circuito per garantire una decisa eccitazione (apertura del freno) in quanto all'accensione alimenta il freno con un'onda intera per una frazione di secondo. Passato questo tempo di eccitazione (spunto) il freno è alimentato con una semionda riducendo così l'assorbimento di corrente. Ingresso e uscita sono protetti da picchi di sovratensione. Il contenitore è completamente rinnovato, di ridotte dimensioni e ingresso-uscita sono con morsetteria. Tra i morsetti 4 e 5 si può inserire un interruttore per togliere tensione continua al freno, migliorando i tempi di diseccitazione. Il circuito è alloggiato nel contenitore e resinato per garantire una migliore protezione.

Description:

The AP5BR device is a half-wave rectifier with an admissible input power supply between 100 and 500 Vac; it is particularly suitable in those applications where a shorter armature plate release time is required compared with a standard brake. The particular internal electronic configuration guarantees a high intervention speed and excellent reliability. The device is equipped with a circuit to ensure a decisive excitation (opening of the brake) as, when switched on, it feeds the brake with a full wave for a fraction of a second. After this excitation time (start) the brake is powered with a half wave thus reducing the current absorption. Input and output are protected from overvoltage spikes. The container is completely renewed, of reduced dimensions and inlet-outlet are with terminal block. A switch can be inserted between terminals 4 and 5 to remove DC voltage from the brake, improving the de-excitation times. The circuit is completely housed in a container and drowned in epoxy resin to ensure better protection.

Specifiche elettriche

Tensione di alimentazione: 100-500 Volt ac
 Frequenza: 50-60Hz
 Tensione di uscita: 44-224 Volt dc
 Corrente di uscita: 1 Ampere
 Fusibile: F 3 Ampere
 Temperatura ambiente: -20/+50°C
 Intervallo tra eccitazioni successive: 1,5 secondi minimo

Electrical Specifications:

Power Supply: 100-500 Volt ac
 Frequency: 50-60 Hz
 Output voltage: 44-224 Volt dc
 Output Current: 1 Ampere
 Fuse: F 3Ampere
 Environment temperature: -20/+50°C
 Interval between excitations: minimum 1,5 seconds

Dimensioni meccaniche:

Larghezza = 68 mm
 Profondità = 41,5 mm
 Altezza = 23 mm

Mechanical dimensions:

Width = 68 mm
 Depth = 41,5 mm
 Height = 23 mm

Collegamenti elettrici – Electrical connection

